

**BỘ XÂY DỰNG**

-----

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

-----

Số: /2026/TT-BXD

Hà Nội, ngày .... tháng .... năm 2026

**DỰ THẢO**

**THÔNG TƯ**

**Ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật đối với dịch vụ thuê chuyên cơ có tính đến tàu bay dự bị sử dụng ngân sách nhà nước**

*Căn cứ Luật Hàng không dân dụng Việt Nam số 130/2025/QH15 ngày 10 tháng 12 năm 2025;*

*Căn cứ Nghị định số 33/2025/NĐ-CP ngày 25 tháng 2 năm 2025 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Xây dựng;*

*Căn cứ Nghị định 96/2021/NĐ-CP ngày 02 tháng 11 năm 2021 của Chính phủ về công tác bảo đảm chuyển bay chuyên cơ, chuyên khoang;*

*Căn cứ Nghị định 66/2015/NĐ-CP ngày 12 tháng 8 năm 2015 của Chính phủ quy định về nhà chức trách hàng không;*

*Căn cứ Nghị định số 85/2024/NĐ-CP ngày 10 tháng 7 năm 2024 của Chính phủ về quy định chi tiết một số điều của Luật Giá;*

*Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Vận tải và An toàn giao thông và Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam;*

*Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành Thông tư ban hành định mức kinh tế - kỹ thuật trong đối với dịch vụ thuê chuyên cơ có tính đến tàu bay dự bị sử dụng ngân sách nhà nước.*

**Điều 1. Phạm vi điều chỉnh**

Ban hành kèm theo Thông tư này định mức kinh tế - kỹ thuật đối với dịch vụ thuê chuyên cơ có tính đến tàu bay dự bị sử dụng ngân sách nhà nước áp dụng cho tàu bay A321, A350 và B787, như sau:

1. Định mức kinh tế - kỹ thuật đối với công tác dự bị của chuyển bay chuyên cơ tại Mục 2.1 Phụ lục ban hành kèm theo Thông tư này.

2. Định mức kinh tế - kỹ thuật đối với công tác vận hành hệ thống của chuyển bay chuyên cơ tại Mục 2.2 Phụ lục ban hành kèm theo Thông tư này.

3. Định mức kinh tế - kỹ thuật đối với công tác chuẩn bị trực tiếp tại sân bay của chuyển bay chuyên cơ tại Mục 2.3 Phụ lục ban hành kèm theo Thông tư này.

4. Định mức kinh tế - kỹ thuật đối với công tác di chuyển từ vị trí rút chèn đến khi cất cánh tại sân bay xuất phát của chuyến bay chuyên cơ tại Mục 2.4 Phụ lục ban hành kèm theo Thông tư này.

5. Định mức kinh tế - kỹ thuật đối với công tác di chuyển từ sân bay xuất phát tới sân bay đến của chuyến bay chuyên cơ tại Mục 2.5 Phụ lục ban hành kèm theo Thông tư này.

6. Định mức kinh tế - kỹ thuật đối với công tác di chuyển từ vị trí hạ cánh đến vị trí chèn bánh của chuyến bay chuyên cơ tại sân bay đến tại Mục 2.6 Phụ lục ban hành kèm theo Thông tư này.

## **Điều 2. Đối tượng áp dụng**

Thông tư này áp dụng đối với các tổ chức, cá nhân liên quan đến việc xác định chi phí thực hiện chuyến bay chuyên cơ có tính đến tàu bay dự bị sử dụng ngân sách nhà nước.

## **Điều 3. Hiệu lực thi hành**

Thông tư này có hiệu lực thi hành từ ngày      tháng      năm 2026.

### **Nơi nhận:**

- Thủ tướng Chính phủ;
- Các Phó Thủ tướng Chính phủ;
- Các Bộ, cơ quan ngang Bộ, cơ quan thuộc Chính phủ;
- HĐND, UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Văn phòng Trung ương Đảng và các Ban của Đảng;
- Văn phòng Chủ tịch nước;
- Văn phòng Chính phủ;
- Văn phòng Quốc hội;
- Toà án nhân dân tối cao;
- Viện Kiểm sát nhân dân tối cao;
- Cơ quan Trung ương của các đoàn thể;
- Cục Kiểm tra văn bản và Tổ chức thi hành pháp luật - Bộ Tư pháp;
- Các hãng hàng không Việt Nam;
- Công báo, Công thông tin điện tử Chính phủ, Cổng thông tin điện tử Bộ Xây dựng;
- Lưu: VT, Vụ VT&ATGT, Cục HKVN.

**BỘ TRƯỞNG**

### **Phụ lục**

## **ĐỊNH MỨC KINH TẾ - KỸ THUẬT ĐỐI VỚI DỊCH VỤ THUÊ CHUYÊN CƠ CÓ TÍNH ĐẾN TÀU BAY DỰ BỊ SỬ DỤNG NGÂN SÁCH NHÀ NƯỚC**

*(Ban hành kèm theo Thông tư số /2026/TT-BXD ngày / /2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng)*

### **1. Thuyết minh cơ sở, phạm vi xây dựng định mức kinh tế - kỹ thuật đối với dịch vụ thuê chuyên cơ có tính đến tàu bay dự bị sử dụng ngân sách nhà nước**

Định mức kinh tế - kỹ thuật đối với dịch vụ thuê chuyên cơ có tính đến tàu bay dự bị sử dụng ngân sách nhà nước được xây dựng và ban hành theo quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 9 Thông tư số 45/2024/TT-BTC ngày 01 tháng 7 năm 2024 của Bộ Tài chính về phương pháp định giá chung đối với hàng hóa, dịch vụ do Nhà nước định giá và Điều 5, Điều 6 Thông tư số 29/2022/TT-BGTVT ngày 01 tháng 12 năm 2022 của Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn xây dựng định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ sự nghiệp công sử dụng ngân sách nhà nước thuộc trách nhiệm quản lý của Bộ Giao thông vận tải.

Nội dung, phương pháp xây dựng định mức kinh tế - kỹ thuật chuyển bay chuyên cơ được quy định như sau:

#### **1.1. Nội dung định mức kinh tế - kỹ thuật trong công tác phục vụ chuyển bay chuyên cơ sử dụng ngân sách nhà nước**

a. Định mức kinh tế – kỹ thuật đối với dịch vụ thuê chuyên cơ có tính đến tàu bay dự bị sử dụng ngân sách nhà nước là mức hao phí cần thiết để hoàn thành một đơn vị sản phẩm dịch vụ. Cụ thể:

– Định mức tiêu thụ nhiên liệu: Là khối lượng nhiên liệu cần thiết theo loại tàu bay để hoàn thành một đơn vị sản phẩm là giờ tàu bay lăn bánh trên đường băng, giờ bay và giờ sử dụng APU (Auxiliary Power Unit: là động cơ phụ, là một thiết bị độc lập, có chức năng cung cấp điện và khí cho máy bay).

– Định mức hao phí lao động trực tiếp (phi công/tiếp viên/thợ kỹ thuật): Là số giờ công lao động cần thiết từ lúc chuẩn bị chuyển bay chuyên cơ đến lúc hạ cánh theo loại tàu bay, khung giờ khai thác và nhóm chức danh để hoàn thành một đơn vị sản phẩm là chuyển bay.

b. Định mức kinh tế – kỹ thuật đối với dịch vụ thuê chuyên cơ có tính đến tàu bay dự bị sử dụng ngân sách nhà nước được xây dựng trên cơ sở các quy định của pháp luật về công tác bảo đảm chuyển bay chuyên cơ, chuyên khoang, pháp luật về lao động và các quy định pháp luật có liên quan.

c. Định mức kinh tế - kỹ thuật đối với dịch vụ thuê chuyên cơ có tính đến tàu bay dự bị sử dụng ngân sách nhà nước bao gồm: tên định mức, loại tàu bay, đơn vị tính, khung giờ khai thác, nhóm chức danh (đối với định mức hao phí lao động trực tiếp), quy định áp dụng (nếu có) và bảng các hao phí cần thiết để hoàn thành một đơn vị sản phẩm.

#### **1.2. Danh mục định mức kinh tế - kỹ thuật trong công tác phục vụ chuyển bay chuyên cơ có tính đến tàu bay dự bị sử dụng ngân sách nhà nước**

Theo quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 9 Thông tư số 45/2024/TT-BTC của Bộ Tài chính về phương pháp định giá chung đối với hàng hóa, dịch vụ do nhà nước định giá, định mức kinh tế - kỹ thuật trong công tác phục vụ chuyển bay chuyên cơ sử dụng ngân sách nhà nước sẽ bao gồm 88 định mức chính gồm:

TT	Mã hiệu	Tên công tác xây dựng	Số lượng định mức
<b>I</b>	<b>CC.10100</b>	<b>Công tác dự bị đối với chuyển bay chuyên cơ</b>	
1	CC.10101	Công tác dự bị đối với chuyển bay chuyên cơ đối với tàu bay A321 (<1 giờ)	01
2	CC.10102	Công tác dự bị đối với chuyển bay chuyên cơ đối với tàu bay A321 (>1 giờ)	01
3	CC.10103	Công tác dự bị đối với chuyển bay chuyên cơ đối với tàu bay A350 (<1 giờ)	01
4	CC.10104	Công tác dự bị đối với chuyển bay chuyên cơ đối với tàu bay A350 (1-2 giờ)	01
5	CC.10105	Công tác dự bị đối với chuyển bay chuyên cơ đối với tàu bay A350 (2-3 giờ)	01
6	CC.10106	Công tác dự bị đối với chuyển bay chuyên cơ đối với tàu bay A350 (3-5 giờ)	01
7	CC.10107	Công tác dự bị đối với chuyển bay chuyên cơ đối với tàu bay A350 (5-9 giờ)	01
8	CC.10108	Công tác dự bị đối với chuyển bay chuyên cơ đối với tàu bay A350 (>9 giờ)	01
9	CC.10109	Công tác dự bị đối với chuyển bay chuyên cơ đối với tàu bay B787 (<1 giờ)	01
10	CC.10110	Công tác dự bị đối với chuyển bay chuyên cơ đối với tàu bay B787 (1-2 giờ)	01
11	CC.10111	Công tác dự bị đối với chuyển bay chuyên cơ đối với tàu bay B787 (2-3 giờ)	01
12	CC.10112	Công tác dự bị đối với chuyển bay chuyên cơ đối với tàu bay B787 (3-4 giờ)	01
13	CC.10113	Công tác dự bị đối với chuyển bay chuyên cơ đối với tàu bay B787 (4-5 giờ)	01
14	CC.10114	Công tác dự bị đối với chuyển bay chuyên cơ đối với tàu bay B787 (5-8 giờ)	01

<b>TT</b>	<b>Mã hiệu</b>	<b>Tên công tác xây dựng</b>	<b>Số lượng định mức</b>
15	CC.10115	Công tác dự bị đối với chuyển bay chuyên cơ đối với tàu bay B787 (8-10 giờ)	01
16	CC.10116	Công tác dự bị đối với chuyển bay chuyên cơ đối với tàu bay B787 (10-12 giờ)	01
17	CC.10117	Công tác dự bị đối với chuyển bay chuyên cơ đối với tàu bay B787 (>12 giờ)	01
<b>II</b>	<b>CC.10200</b>	<b>Công tác vận hành hệ thống APU</b>	
18	CC.10201	Công tác vận hành hệ thống APU đối với tàu bay A321	01
19	CC.10202	Công tác vận hành hệ thống APU đối với tàu bay A350	01
20	CC.10203	Công tác vận hành hệ thống APU đối với tàu bay B787	01
<b>III</b>	<b>CC.10300</b>	<b>Công tác chuẩn bị trực tiếp tại sân bay</b>	
21	CC.10301	Công tác chuẩn bị trực tiếp đối với tàu bay A321 (<1 giờ)	01
22	CC.10302	Công tác chuẩn bị trực tiếp đối với tàu bay A321 (>1 giờ)	01
23	CC.10303	Công tác chuẩn bị trực tiếp đối với tàu bay A350 (<1 giờ)	01
24	CC.10304	Công tác chuẩn bị trực tiếp đối với tàu bay A350 (1-2 giờ)	01
25	CC.10305	Công tác chuẩn bị trực tiếp đối với tàu bay A350 (2-3 giờ)	01
26	CC.10306	Công tác chuẩn bị trực tiếp đối với tàu bay A350 (3-5 giờ)	01
27	CC.10307	Công tác chuẩn bị trực tiếp đối với tàu bay A350 (5-9 giờ)	01
28	CC.10308	Công tác chuẩn bị trực tiếp đối với tàu bay A350 (>9 giờ)	01
29	CC.10309	Công tác chuẩn bị trực tiếp đối với tàu bay B787 (<1 giờ)	01
30	CC.10310	Công tác chuẩn bị trực tiếp đối với tàu bay B787 (1-2 giờ)	01
31	CC.10311	Công tác chuẩn bị trực tiếp đối với tàu bay B787 (2-3 giờ)	01
32	CC.10312	Công tác chuẩn bị trực tiếp đối với tàu bay B787 (3-4 giờ)	01
33	CC.10313	Công tác chuẩn bị trực tiếp đối với tàu bay B787 (4-5 giờ)	01
34	CC.10314	Công tác chuẩn bị trực tiếp đối với tàu bay B787 (5-8 giờ)	01
35	CC.10315	Công tác chuẩn bị trực tiếp đối với tàu bay B787 (8-10 giờ)	01
36	CC.10316	Công tác chuẩn bị trực tiếp đối với tàu bay B787 (10-12 giờ)	01
37	CC.10317	Công tác chuẩn bị trực tiếp đối với tàu bay B787 (>12 giờ)	01

TT	Mã hiệu	Tên công tác xây dựng	Số lượng định mức
<b>IV</b>	<b>CC.10400</b>	<b>Công tác di chuyển từ vị trí rút chèn đến khi cất cánh tại sân bay xuất phát</b>	
38	CC.10401	Công tác di chuyển từ vị trí rút chèn đến khi cất cánh tại sân bay xuất phát đối với tàu bay A321 (<1 giờ)	01
39	CC.10402	Công tác di chuyển từ vị trí rút chèn đến khi cất cánh tại sân bay xuất phát đối với tàu bay A321 (>1 giờ)	01
40	CC.10403	Công tác di chuyển từ vị trí rút chèn đến khi cất cánh tại sân bay xuất phát đối với tàu bay A350 (<1 giờ)	01
41	CC.10404	Công tác di chuyển từ vị trí rút chèn đến khi cất cánh tại sân bay xuất phát đối với tàu bay A350 (1-2giờ)	01
42	CC.10405	Công tác di chuyển từ vị trí rút chèn đến khi cất cánh tại sân bay xuất phát đối với tàu bay A350 (2-3 giờ)	01
43	CC.10406	Công tác di chuyển từ vị trí rút chèn đến khi cất cánh tại sân bay xuất phát đối với tàu bay A350 (3-5 giờ)	01
44	CC.10407	Công tác di chuyển từ vị trí rút chèn đến khi cất cánh tại sân bay xuất phát đối với tàu bay B787 (5-9 giờ)	01
45	CC.10408	Công tác di chuyển từ vị trí rút chèn đến khi cất cánh tại sân bay xuất phát đối với tàu bay B787 (>9 giờ)	01
46	CC.10409	Công tác di chuyển từ vị trí rút chèn đến khi cất cánh tại sân bay xuất phát đối với tàu bay B787 (<1 giờ)	01
47	CC.10410	Công tác di chuyển từ vị trí rút chèn đến khi cất cánh tại sân bay xuất phát đối với tàu bay B787 (1-2 giờ)	01
48	CC.10411	Công tác di chuyển từ vị trí rút chèn đến khi cất cánh tại sân bay xuất phát đối với tàu bay B787 (2-3 giờ)	01
49	CC.10412	Công tác di chuyển từ vị trí rút chèn đến khi cất cánh tại sân bay xuất phát đối với tàu bay B787 (3-4 giờ)	01
50	CC.10413	Công tác di chuyển từ vị trí rút chèn đến khi cất cánh tại sân bay xuất phát đối với tàu bay B787 (4-5 giờ)	01
51	CC.10414	Công tác di chuyển từ vị trí rút chèn đến khi cất cánh tại sân bay xuất phát đối với tàu bay B787 (5-8 giờ)	01
52	CC.10415	Công tác di chuyển từ vị trí rút chèn đến khi cất cánh tại sân bay xuất phát đối với tàu bay B787 (8-10 giờ)	01

TT	Mã hiệu	Tên công tác xây dựng	Số lượng định mức
53	CC.10416	Công tác di chuyển từ vị trí rút chèn đến khi cất cánh tại sân bay xuất phát đối với tàu bay B787 (10-12 giờ)	01
54	CC.10417	Công tác di chuyển từ vị trí rút chèn đến khi cất cánh tại sân bay xuất phát đối với tàu bay B787 (>12 giờ)	01
<b>V</b>	<b>CC.10500</b>	<b>Công tác di chuyển từ sân bay xuất phát tới sân bay đến</b>	
55	CC.10501	Công tác di chuyển từ sân bay xuất phát tới sân bay đến đối với tàu bay A321 (< 1 giờ)	01
56	CC.10502	Công tác di chuyển từ sân bay xuất phát tới sân bay đến đối với tàu bay A321 (>1 giờ)	01
57	CC.10503	Công tác di chuyển từ sân bay xuất phát tới sân bay đến đối với tàu bay A350 (< 1 giờ)	01
58	CC.10504	Công tác di chuyển từ sân bay xuất phát tới sân bay đến đối với tàu bay A350 (1-2 giờ)	01
59	CC.10505	Công tác di chuyển từ sân bay xuất phát tới sân bay đến đối với tàu bay A350 (2-3 giờ)	01
60	CC.10506	Công tác di chuyển từ sân bay xuất phát tới sân bay đến đối với tàu bay A350 (3-5 giờ)	01
61	CC.10507	Công tác di chuyển từ sân bay xuất phát tới sân bay đến đối với tàu bay A350 (5-9 giờ)	01
62	CC.10508	Công tác di chuyển từ sân bay xuất phát tới sân bay đến đối với tàu bay A350 (>9 giờ)	01
63	CC.10509	Công tác di chuyển từ sân bay xuất phát tới sân bay đến đối với tàu bay B787 (< 1 giờ)	01
64	CC.10510	Công tác di chuyển từ sân bay xuất phát tới sân bay đến đối với tàu bay B787 (1-2 giờ)	01
65	CC.10511	Công tác di chuyển từ sân bay xuất phát tới sân bay đến đối với tàu bay B787 (2-3 giờ)	01
66	CC.10512	Công tác di chuyển từ sân bay xuất phát tới sân bay đến đối với tàu bay B787 (3-4 giờ)	01
67	CC.10513	Công tác di chuyển từ sân bay xuất phát tới sân bay đến đối với tàu bay B787 (4-5 giờ)	01
68	CC.10514	Công tác di chuyển từ sân bay xuất phát tới sân bay đến đối với tàu bay B787 (5-8 giờ)	01

TT	Mã hiệu	Tên công tác xây dựng	Số lượng định mức
69	CC.10515	Công tác di chuyển từ sân bay xuất phát tới sân bay đến đối với tàu bay B787 (8-10 giờ)	01
70	CC.10516	Công tác di chuyển từ sân bay xuất phát tới sân bay đến đối với tàu bay B787 (10-12 giờ)	01
71	CC.10517	Công tác di chuyển từ sân bay xuất phát tới sân bay đến đối với tàu bay B787 (>12 giờ)	01
<b>VI</b>	<b>CC.10600</b>	<b>Công tác di chuyển từ vị trí hạ cánh đến vị trí chèn bánh tại sân bay đến</b>	
72	CC.10601	Công tác di chuyển từ vị trí hạ cánh đến vị trí chèn bánh tại sân bay đến đối với tàu bay A321 (<1 giờ)	01
73	CC.10602	Công tác di chuyển từ vị trí hạ cánh đến vị trí chèn bánh tại sân bay đến đối với tàu bay A321 (>1 giờ)	01
74	CC.10603	Công tác di chuyển từ vị trí hạ cánh đến vị trí chèn bánh tại sân bay đến đối với tàu bay A350 (<1 giờ)	01
75	CC.10604	Công tác di chuyển từ vị trí hạ cánh đến vị trí chèn bánh tại sân bay đến đối với tàu bay A350 (1-2 giờ)	01
76	CC.10605	Công tác di chuyển từ vị trí hạ cánh đến vị trí chèn bánh tại sân bay đến đối với tàu bay A350 (2-3 giờ)	01
77	CC.10606	Công tác di chuyển từ vị trí hạ cánh đến vị trí chèn bánh tại sân bay đến đối với tàu bay A350 (3-5 giờ)	01
78	CC.10607	Công tác di chuyển từ vị trí hạ cánh đến vị trí chèn bánh tại sân bay đến đối với tàu bay B787 (5-9 giờ)	01
79	CC.10608	Công tác di chuyển từ vị trí hạ cánh đến vị trí chèn bánh tại sân bay đến đối với tàu bay B787 (>9 giờ)	01
80	CC.10609	Công tác di chuyển từ vị trí hạ cánh đến vị trí chèn bánh tại sân bay đến đối với tàu bay B787 (<1 giờ)	01
81	CC.10610	Công tác di chuyển từ vị trí hạ cánh đến vị trí chèn bánh tại sân bay đến đối với tàu bay B787 (1-2 giờ)	01
82	CC.10611	Công tác di chuyển từ vị trí hạ cánh đến vị trí chèn bánh tại sân bay đến đối với tàu bay B787 (2-3 giờ)	01
83	CC.10612	Công tác di chuyển từ vị trí hạ cánh đến vị trí chèn bánh tại sân bay đến đối với tàu bay B787 (3-4 giờ)	01

TT	Mã hiệu	Tên công tác xây dựng	Số lượng định mức
84	CC.10613	Công tác di chuyển từ vị trí hạ cánh đến vị trí chèn bánh tại sân bay đến đối với tàu bay B787 (4-5 giờ)	01
85	CC.10614	Công tác di chuyển từ vị trí hạ cánh đến vị trí chèn bánh tại sân bay đến đối với tàu bay B787 (5-8 giờ)	01
86	CC.10615	Công tác di chuyển từ vị trí hạ cánh đến vị trí chèn bánh tại sân bay đến đối với tàu bay B787 (8-10 giờ)	01
87	CC.10616	Công tác di chuyển từ vị trí hạ cánh đến vị trí chèn bánh tại sân bay đến đối với tàu bay B787 (10-12 giờ)	01
88	CC.10617	Công tác di chuyển từ vị trí hạ cánh đến vị trí chèn bánh tại sân bay đến đối với tàu bay B787 (>12 giờ)	01
		<b>Tổng cộng</b>	<b>88</b>

Hệ thống định mức Kinh tế - Kỹ thuật đối với dịch vụ thuê chuyên cơ (có tính đến tàu bay dự bị) sử dụng ngân sách nhà nước có tổng cộng: **88 định mức**

## 2. Định mức – kinh tế kỹ thuật

### 2.1. Công tác dự bị đối với chuyển bay chuyên cơ:

#### *Thành phần công việc:*

- Có mặt trước giờ dự định cất cánh đến khi cất cánh;
- Công tác chờ sau khi máy bay cất cánh (30 phút).

*Đơn vị: hao phí/01 giờ*

Mã hiệu	Tên công tác	Thành phần hao phí	Đơn vị	TÀU BAY							
				A321		A350					
				< 1 giờ	> 1 giờ	< 1 giờ	1-2 giờ	2-3 giờ	3-5 giờ	5-9 giờ	>9 giờ
CC.10100	Công tác dự bị đối với chuyển bay chuyên cơ	<b>Nhân công</b>									
		Phi công chính	Công	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125
		Phi công phụ	Công	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125
		Tiếp viên trưởng bậc 2	Công	0.125	0.167	0.125	0.125	0.125	0.175	0.225	0.250
		Tiếp viên trưởng bậc 1	Công	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.150	0.156
		Tiếp viên khoang thương gia	Công	0.125	0.208	0.225	0.225	0.225	0.225	0.250	0.250
		Tiếp viên khoang phổ thông	Công	0.125	0.125	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.125
		Kỹ sư trưởng	Công	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125
		Kỹ thuật	Công	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250
		Nhân viên bảo dưỡng nội thất	Công	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125
				01	02	03	04	05	06	07	08

Mã hiệu	Tên công tác	Thành phần hao phí	Đơn vị	TÀU BAY								
				B787								
				< 1 giờ	1-2 giờ	2-3 giờ	3-4 giờ	4-5 giờ	5-8 giờ	8-10 giờ	10-12 giờ	> 12 giờ
CC.10100	Công tác dự bị đối với chuyển bay chuyên cơ	<i>Nhân công</i>										
		Phi công chính	Công	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.150	0.150	0.150	0.200
		Phi công phụ	Công	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.150	0.150	0.150	0.150
		Tiếp viên trưởng bậc 2	Công	0.150	0.150	0.200	0.200	0.200	0.225	0.225	0.225	0.250
		Tiếp viên trưởng bậc 1	Công	0.100	0.100	0.125	0.125	0.150	0.150	0.175	0.175	0.250
		Tiếp viên khoang thương gia	Công	0.150	0.225	0.225	0.225	0.225	0.250	0.250	0.250	0.250
		Tiếp viên khoang phổ thông	Công	0.075	0.100	0.100	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125
		Kỹ sư trưởng	Công	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125
		Kỹ thuật	Công	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250
		Nhân viên bảo dưỡng nội thất	Công	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125
				09	10	11	12	13	14	15	16	17

**Ghi chú:**

- 01 công là 01 người làm việc trong 08 giờ làm việc tiêu chuẩn
- Định mức thực hiện tính toán hao phí cho 01 giờ

**2.2. Công tác vận hành hệ thống APU:****Thành phần công việc**

- Công tác vận hành hệ thống APU

Đơn vị: hao phí/01 giờ

Mã hiệu	Tên công tác	Thành phần hao phí	Đơn vị	TÀU BAY		
				A321	350	787
CC.10200	Công tác vận hành hệ thống APU	<i>Vật liệu</i>	Kg			
		Nhiên liệu Jet A - 1		130	230	195
				01	02	03

**Ghi chú:**

- Hao phí được tính cho 1 giờ vận hành

**2.3. Công tác chuẩn bị trực tiếp đối với chuyển bay chuyên cơ**

**Thành phần công việc**

- Công tác chuẩn bị trực tiếp tại sân bay đối với đội bay chính thức

*Đơn vị: hao phí/01 giờ*

Mã hiệu	Tên công tác	Thành phần hao phí	Đơn vị	TÀU BAY							
				A321		A350					
				< 1 giờ	> 1 giờ	< 1 giờ	1-2 giờ	2-3 giờ	3-5 giờ	5-9 giờ	>9 giờ
CC.10300	Công tác chuẩn bị trực tiếp đối với chuyển bay chuyên cơ	Nhân công									
		Phi công lái chính - chính thức	Công	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250
		Phi công lái phụ - chính thức	Công	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.250	0.250
		Tiếp viên trưởng bậc 2 – chính thức	Công	0.292	0.333	0.250	0.250	0.250	0.300	0.400	0.469
		Tiếp viên trưởng bậc 1 – chính thức	Công	0.292	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.200	0.250
		Tiếp viên khoang thương gia – chính thức	Công	0.250	0.333	0.750	0.750	0.800	0.750	0.700	0.750
		Tiếp viên khoang phổ thông – chính thức	Công	0.125	0.125	0.200	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250
		Kỹ sư trưởng – chính thức	Công	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125
		Kỹ thuật – chính thức	Công	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250
		Nhân viên bảo dưỡng nội thất – chính thức	Công	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125
				01	02	03	04	05	06	07	08

Mã hiệu	Tên công tác	Thành phần hao phí	Đơn vị	TÀU BAY								
				B787								
				< 1 giờ	1-2 giờ	2-3 giờ	3-4 giờ	4-5 giờ	5-8 giờ	8-10 giờ	10-12 giờ	> 12 giờ
CC.10300	Công tác chuẩn bị trực tiếp đối với chuyển bay chuyên cơ	<b>Nhân công</b>										
		Phi công lái chính - chính thức	Công	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250
		Phi công lái phụ - chính thức	Công	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.250	0.250	0.250	0.250
		Tiếp viên trưởng bậc 2 – chính thức	Công	0.275	0.250	0.325	0.325	0.375	0.375	0.375	0.425	0.450
		Tiếp viên trưởng bậc 1 – chính thức	Công	0.200	0.300	0.250	0.250	0.275	0.325	0.275	0.275	0.275
		Tiếp viên khoang thương gia – chính thức	Công	0.750	0.675	0.650	0.650	0.625	0.675	0.775	0.775	0.825

Mã hiệu	Tên công tác	Thành phần hao phí	Đơn vị	TÀU BAY								
				B787								
				< 1 giờ	1-2 giờ	2-3 giờ	3-4 giờ	4-5 giờ	5-8 giờ	8-10 giờ	10-12 giờ	> 12 giờ
		Tiếp viên khoang phổ thông – chính thức	Công	0.225	0.225	0.225	0.225	0.175	0.200	0.225	0.225	0.250
		Kỹ sư trưởng – chính thức	Công	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125
		Kỹ thuật – chính thức	Công	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250
		Nhân viên bảo dưỡng nội thất – chính thức	Công	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125
				09	10	11	12	13	14	15	16	17

**Ghi chú:**

- 01 công là 01 người làm việc trong 08 giờ làm việc tiêu chuẩn
- Định mức thực hiện tính toán hao phí cho 01 giờ

**2.4 Công tác di chuyển từ vị trí rút chèn đến khi cất cánh tại sân bay xuất phát****Thành phần công việc**

- Di chuyển từ sân bay xuất phát đến sân bay đến

Đơn vị: hao phí/01 giờ

Mã hiệu	Tên công tác	Thành phần hao phí	Đơn vị	TÀU BAY							
				A321		A350					
				< 1 giờ	> 1 giờ	< 1 giờ	1-2 giờ	2-3 giờ	3-5 giờ	5-9 giờ	>9 giờ
CC.10400	Công tác di chuyển từ vị trí rút chèn đến khi cất cánh tại sân bay xuất phát	<b>Vật liệu</b>									
		Nhiên liệu Jet A - 1	Kg	800	800	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500
		<b>Nhân công</b>									
		Phi công lái chính - chính thức	Công	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250
		Phi công lái phụ - chính thức	Công	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.250	0.250
		Tiếp viên trưởng bậc 2 – chính thức	Công	0.292	0.333	0.250	0.250	0.250	0.300	0.400	0.469
		Tiếp viên trưởng bậc 1 – chính thức	Công	0.292	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.200	0.250
		Tiếp viên khoang thương gia – chính thức	Công	0.250	0.333	0.750	0.750	0.800	0.750	0.700	0.750



Mã hiệu	Tên công tác	Thành phần hao phí	Đơn vị	TÀU BAY								
				B787								
				< 1 giờ	1-2 giờ	2-3 giờ	3-4 giờ	4-5 giờ	5-8 giờ	8-10 giờ	10-12 giờ	> 12 giờ
		Nhân viên bảo dưỡng nội thất – chính thức	Công	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125
				09	10	11	12	13	14	15	16	17

**Ghi chú:**

- 01 công là 01 người làm việc trong 08 giờ làm việc tiêu chuẩn
- Hao phí được tính cho 1 giờ vận hành.

**2.5 Công tác di chuyển từ sân bay xuất phát tới sân bay đến****2.5.1 Đối với tàu A321****Thành phần công việc**

- Di chuyển từ sân bay xuất phát đến sân bay đến

Đơn vị: hao phí/01 giờ

Mã hiệu	Tên công tác	Thành phần hao phí	Đơn vị	TÀU BAY	
				A321	
				< 1 giờ	> 1 giờ
CC.10500	Công tác di chuyển từ sân bay xuất phát tới sân bay đến đối với tàu bay A321	<b>Vật liệu</b>			
		Nhiên liệu Jet A - 1	Kg	3,456	3,195
		<b>Nhân công</b>			
		Phi công lái chính - chính thức	Công	0.250	0.250
		Phi công lái phụ - chính thức	Công	0.125	0.125
		Tiếp viên trưởng bậc 2 – chính thức	Công	0.292	0.333
		Tiếp viên trưởng bậc 1 – chính thức	Công	0.292	0.250
		Tiếp viên khoang thương gia – chính thức	Công	0.250	0.333
		Tiếp viên khoang phổ thông – chính thức	Công	0.125	0.125
		Kỹ sư trưởng – chính thức	Công	0.125	0.125
		Kỹ thuật – chính thức	Công	0.250	0.250
		Nhân viên bảo dưỡng nội thất – chính thức	Công	0.125	0.125
				01	02

**Ghi chú:**

- 01 công là 01 người làm việc trong 08 giờ làm việc tiêu chuẩn
- Hao phí được tính cho 1 giờ vận hành.
- Tùy theo thời gian thực tế di chuyển để thực hiện điều chỉnh theo hệ số k tại bảng dưới.

STT	Nội dung công việc	< 1 giờ	> 1 giờ
1	Hệ số chuyển đổi K = Thời gian thực tế (phút)/60	K0	K1

Hao phí thực tế = Hao phí theo định mức x Hệ số K

### 2.5.2 Đối với tàu A350

#### Thành phần công việc

- Di chuyển từ sân bay xuất phát đến sân bay đến

Đơn vị: hao phí/01 giờ

Mã hiệu	Tên công tác	Thành phần hao phí	Đơn vị	TÀU BAY					
				A350					
				< 1 giờ	1-2 giờ	2-3 giờ	3-5 giờ	5-9 giờ	>9 giờ
CC.10500	Công tác di chuyển từ sân bay xuất phát tới sân bay đến đối với tàu bay A350	<b>Vật liệu</b>							
		Nhiên liệu Jet A - 1	Kg	5,972	5,766	5,550	5,530	5,677	5,789
		<b>Nhân công</b>							
		Phi công lái chính - chính thức	Công	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250
		Phi công lái phụ - chính thức	Công	0.125	0.125	0.125	0.125	0.250	0.250
		Tiếp viên trưởng bậc 2 – chính thức	Công	0.250	0.250	0.250	0.300	0.400	0.469
		Tiếp viên trưởng bậc 1 – chính thức	Công	0.250	0.250	0.250	0.250	0.200	0.250
		Tiếp viên khoang thương gia – chính thức	Công	0.750	0.750	0.800	0.750	0.700	0.750
		Tiếp viên khoang phổ thông – chính thức	Công	0.200	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250
		Kỹ sư trưởng – chính thức	Công	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125
		Kỹ thuật – chính thức	Công	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250
		Nhân viên bảo dưỡng nội thất – chính thức	Công	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125
				01	02	03	04	05	06

#### Ghi chú:

- 01 công là 01 người làm việc trong 08 giờ làm việc tiêu chuẩn
- Hao phí được tính cho 1 giờ vận hành.
- Tùy theo thời gian thực tế di chuyển để thực hiện điều chỉnh theo hệ số k tại bảng dưới.

STT	Nội dung công việc	< 1 giờ	1-2 giờ	2-3 giờ	3-5 giờ	5-9 giờ	>9 giờ
1	Hệ số chuyển đổi K = Thời gian thực tế (phút)/60	K0	K1	K2	K3	K4	K5

Hao phí thực tế = Hao phí theo định mức x Hệ số K

### 2.5.3 Đối với tàu B787

#### Thành phần công việc

- Di chuyển từ sân bay xuất phát đến sân bay đến.

Đơn vị: hao phí/01 giờ

Mã hiệu	Tên công tác	Thành phần hao phí	Đơn vị	TÀU BAY								
				B787								
				< 1 giờ	1-2 giờ	2-3 giờ	3-4 giờ	4-5 giờ	5-8 giờ	8-10 giờ	10-12 giờ	> 12 giờ
CC.10500	Công tác di chuyển từ sân bay xuất phát tới sân bay đến đối với tàu bay B787	<b>Vật liệu</b>										
		Nhiên liệu Jet A - 1	Kg	6,168	5,668	5,389	5,374	4,904	5,487	5,531	5,874	5,928
		<b>Nhân công</b>										
		Phi công lái chính - chính thức	Công	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250
		Phi công lái phụ - chính thức	Công	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.250	0.250	0.250	0.250
		Tiếp viên trưởng bậc 2 – chính thức	Công	0.275	0.250	0.325	0.325	0.375	0.375	0.375	0.425	0.450
		Tiếp viên trưởng bậc 1 – chính thức	Công	0.200	0.300	0.250	0.250	0.275	0.325	0.275	0.275	0.275
		Tiếp viên khoang thương gia – chính thức	Công	0.750	0.675	0.650	0.650	0.625	0.675	0.775	0.775	0.825
		Tiếp viên khoang phổ thông – chính thức	Công	0.225	0.225	0.225	0.225	0.175	0.200	0.225	0.225	0.250
		Kỹ sư trưởng – chính thức	Công	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125
		Kỹ thuật – chính thức	Công	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250
		Nhân viên bảo dưỡng nội thất – chính thức	Công	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125
						01	02	03	04	05	06	07

#### Ghi chú:

- 01 công là 01 người làm việc trong 08 giờ làm việc tiêu chuẩn
- Hao phí được tính cho 1 giờ vận hành.
- Tùy theo thời gian thực tế di chuyển để thực hiện điều chỉnh theo hệ số k tại bảng dưới.

STT	Nội dung công việc	< 1 giờ	1-2 giờ	2-3 giờ	3-4 giờ	4-5 giờ	5-8 giờ	8-10 giờ	10-12 giờ	> 12 giờ
1	Hệ số chuyển đổi K = Thời gian thực tế (phút)/60	K0	K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K8

$$\text{Hao phí thực tế} = \text{Hao phí theo định mức} \times \text{Hệ số K}$$

## 2.6 Công tác di chuyển từ vị trí hạ cánh đến vị trí chèn bánh tại sân bay đến

### *Thành phần công việc*

- Di chuyển từ vị trí hạ cánh đến vị trí chèn bánh tại sân bay đến

Đơn vị: *hao phí/01 giờ*

Mã hiệu	Tên công tác	Thành phần hao phí	Đơn vị	TÀU BAY							
				A321		A350					
				< 1 giờ	> 1 giờ	< 1 giờ	1-2 giờ	2-3 giờ	3-5 giờ	5-9 giờ	>9 giờ
CC.10600	Công tác di chuyển từ vị trí hạ cánh đến vị trí chèn bánh tại sân bay đến	<b>Vật liệu</b>									
		Nhiên liệu Jet A - 1	Kg	800	800	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500
		<b>Nhân công</b>									
		Phi công lái chính - chính thức	Công	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250
		Phi công lái phụ - chính thức	Công	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.250	0.250
		Tiếp viên trưởng bậc 2 – chính thức	Công	0.292	0.333	0.250	0.250	0.250	0.300	0.400	0.469
		Tiếp viên trưởng bậc 1 – chính thức	Công	0.292	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.200	0.250
		Tiếp viên khoang thương gia – chính thức	Công	0.250	0.333	0.750	0.750	0.800	0.750	0.700	0.750
		Tiếp viên khoang phổ thông – chính thức	Công	0.125	0.125	0.200	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250
		Kỹ sư trưởng – chính thức	Công	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125
		Kỹ thuật – chính thức	Công	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250
		Nhân viên bảo dưỡng nội thất – chính thức	Công	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125
				01	02	03	04	05	06	07	08

[illegible]

Mã hiệu	Tên công tác	Thành phần hao phí	Đơn vị	TÀU BAY								
				B787								
				< 1 giờ	1-2 giờ	2-3 giờ	3-4 giờ	4-5 giờ	5-8 giờ	8-10 giờ	10-12 giờ	> 12 giờ
đến vị trí chèn bánh tại sân bay đến	Phi công lái phụ - chính thức	Công	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.250	0.250	0.250	0.250	
	Tiếp viên trưởng bậc 2 – chính thức	Công	0.275	0.250	0.325	0.325	0.375	0.375	0.375	0.425	0.450	
	Tiếp viên trưởng bậc 1 – chính thức	Công	0.200	0.300	0.250	0.250	0.275	0.325	0.275	0.275	0.275	
	Tiếp viên khoang thương gia – chính thức	Công	0.750	0.675	0.650	0.650	0.625	0.675	0.775	0.775	0.825	
	Tiếp viên khoang phổ thông – chính thức	Công	0.225	0.225	0.225	0.225	0.175	0.200	0.225	0.225	0.250	
	Kỹ sư trưởng – chính thức	Công	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	
	Kỹ thuật – chính thức	Công	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	
	Nhân viên bảo dưỡng nội thất – chính thức	Công	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	
			09	10	11	12	13	14	15	16	17	

**Ghi chú:**

- 01 công là 01 người làm việc trong 08 giờ làm việc tiêu chuẩn
- Hao phí được tính cho 1 giờ vận hành.